Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1870. Wydano i rozesłano dnia 5. Października 1870. **Część XX.**

Nr. 43.

U s t a w a

o omyceniu drogi powiatowej wrocławskiej w powiecie krakowskiem.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, rozporządzam, co następuje:

A r t y k u ł I.

Radzie powiatowej krakowskiej, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo pobierania myta drogowego od drogi powiatowej wrocławskiej, pod warunkiem otrzymywania tejże kosztem funduszu powiatowego.

A r t y k u ł II.

Rogatka ma być postawiona w Bronowicach Wielkich przy domu zajezdnym, zwanym „pod bocianem“.

Opłata myta pobieraną będzie według następnego wymiaru:

1. od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) centy;

2. od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i konia wierzchowego 2 (dwa) centy;

3. od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cent.

Artykuł III.

Wszystkie dla dróg krajowych istniejące przepisy co do uiszczania opłaty mytniczej i uwolnienia od tejże, jakoteż co do przestępstw i kar, stosują się także do opłaty myta na tej drodze.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870. r.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 44.

Ustawa

o omyceniu drogi powiatowej boguchwalsko-strzyżowskiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, rozporządzam, co następuje:

Artykuł I.

Radzie powiatowej rzeszowskiej, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo poboru myta drogowego od wybudowanej drogi powiatowej boguchwalsko-strzyżowskiej, pod warunkiem utrzymywania pomienionej drogi z dotyczącemi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

Artykuł II.

Pobór myta ma być wykonanym w stacyach mytniczych w Wygnańcu, w Babicach i Strzyżowie.

Artykuł III.

Opłata myta drogowego na każdej z trzech pomienionych stacyj wynosić będzie:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cent.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870. r.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 45.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru przewozowego obszarowi dworskiemu w Dołhem.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, postanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Obszarowi dworskiemu w Dołhem nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od przewozu na rzece Dniestrze w Dołhem, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przewozu wraz z przyrządami.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać według następnego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) cent;

d) od jednej osoby pieszej 1 (jeden) cent.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870. r.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 46.

U s t a w a

o omyceniu drogi powiatowej głogowskiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, rozporządzam, co następuje:

Artykuł I.

Radzie powiatowej rzeszowskiej, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo pobierania myta drogowego i mostowego na drodze powiatowej głogowskiej, pod warunkiem utrzymywania pomienionej drogi z dotyczącemi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

Artykuł II.

Pobór myta ma być wykonanym w stacyach mytniczych w Staromieściu i Rudnej Małej.

Artykuł III.

1. Na stacyi mytniczej w Staromieściu wynosić będzie opłata myta drogowego i mostowego razem:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 3 (trzy) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cent.

2. Na stacyi mytniczej w Rudnej Małej wynosić będzie opłata myta drogowego:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń $1/2$ (pół) centa.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870. r.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 47.

Ustawa

o omyceniu drogi powiatowej Krzeszowice-Brodło.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, rozporządzam, co następuje:

Artykuł I.

Radzie powiatowej w Chrzanowie, w zastępstwie funduszu powiatowego, nadaje się prawo poboru myta drogowego i mostowego od drogi powiatowej Krzeszowice-Brodło, 1 milę 3.000 sążni długiej, i od mostów na tejże drodze się znajdujących, pod warunkiem utrzymywania tej przestrzeni drogi wraz z dotyczącemi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

Artykuł II.

Pobór myta odbywać się będzie na dwóch stacyach, a mianowicie:

1. podwójnego myta drogowego w Tenczynku koło Leśniczówki za 1 milę i 3.000 sążni tejże drogi;
2. myta mostowego I. klassy w Krzeszowicach.

Artykuł III.

Opłata myta drogowego na stacyi w Tenczynku wynosić będzie:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pociągowego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cent.

Opłata myta mostowego zaś na stacyi w Krzeszowicach:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pociągowego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń $^1/_2$ (pół) centa.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870 r.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 48.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego gminie Mosty wraz z obszarem dworskim.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, postanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Gminie Mosty wspólnie z obszarem dworskim nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo poboru myta od mostu na rzece Dniestrze na drodze gminnej, z Drohobyczy do Lwowa wiodącej, z warunkiem utrzymywania pomienionego przedmiotu wspólnym kosztem.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) cent;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od 5 świń i cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cent.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870. r.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 49.

Ustawa

o omyceniu drogi powiatowej Rzeszów-Ujazdy.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, rozporządzam, co następuje:

Artykuł I.

Radzie powiatowej rzeszowskiej, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo poboru myta od zbudowanej w długości 3 mil 2.520 sążni drogi powiatowej Rzeszów-Ujazdy, i od mostów nr. 15. i 31., 20 sążni i 15 sążni długich, pod warunkiem utrzymywania pomienionej drogi z dotyczącemi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

Artykuł II.

Pobór myta odbywać się będzie:

1. na stacyi mytniczej w Tyczynie za milę drogi i za most nr. 15.;
2. na stacyi mytniczej w Błażowie za dwie mile drogi i za most nr. 31.

Artykuł III.

Opłata myta wynosić będzie:

1. na stacyi mytniczej w Tyczynie:
   a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) centy;
   b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;
   c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cent.
2. Na stacyi mytniczej w Błażowie:
   a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 6 (sześć) centów;
   b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 3 (trzy) centy;
   c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń $1^1/_2$ (półtora) centa.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870. r.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 50.

Ustawa

o omyceniu drogi powiatowej wrocławskiej w powiecie chrzanowskim.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, postanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Radzie powiatowej chrzanowskiej w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo pobierania myta od zbudowanej w długości $3^1/_4$ mili drogi powiatowej wrocławskiej, od 10 sążni długiego mostu nad rzeczką Krzeszówka w Zbiku, i od innych pomniejszych do tejże drogi należących mostów, pod warunkiem utrzymywania tejże drogi i wszystkich do niej należących przedmiotów kosztem funduszu powiatowego.

Artykuł II.

Myto opłacać się będzie na trzech stacyach, mianowicie:

1. przy istniejącej rogatce w Zbiku (Krzeszowice) drogowe za jednę milę, i mostowe I. klassy za 10 sążni długi most na Krzeszówce;

2. przed Dulową w oddaleniu jednej mili od Krzeszowic drogowe za jednę milę, i mostowe I. klassy za pomniejsze mosty na tejże przestrzeni się znajdujące;

3. przy dworcu kolei w Trzebini drogowe za jednę milę.

Artykuł III.

Opłata myta za każdą milę, jakoteż mostowego I. klassy, wynosić będzie:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń $^1/_2$ (pół) centa.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 51.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego obszarowi dworskiemu w Radawie.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Obszarowi dworskiemu w Radawie nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo pobierania myta od mostu na rzece Lubaczówce, należącego do drogi gminnej z Cetuli do Cienkiego, pod warunkiem utrzymywania własnym kosztem tak pomienionego mostu, jakoteż i mostku na ramieniu Lubaczówki.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) cent;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cent.

Artykuł III.

Oprócz wyjątków co do uiszczania opłaty myta, przepisanych dla dróg krajowych, uwalnia się nadto mieszkańców gminy Radawy od tej opłaty, wyjąwszy najęte furmanki z tej gminy.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870. r.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 52.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego gminie miasta Dobczyc.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Gminie miasta Dobczyc nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo pobierania myta od mostu w Dobczycach na rzece Rabie, pod warunkiem utrzymywania własnym kosztem pomienionego mostu.

Artykuł II.

Opłaty myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 3 (trzy) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od każdej sztuki pędzonego bydła drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń $^1/_2$ (pół) centa.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870. r.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 53.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego gminie Babina.

Zgodnie z uchwałą Sejmu krajowego Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Gminie Babina nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo poboru myta od mostu na rzece Strwiążu, należącego do drogi

gminnej, prowadzącej przez Brzegi do Budek, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przedmiotu.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) cent;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cent.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 54.

U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru mostowego gminie Podmanasterek.

Zgodnie z uchwałą Sejmu krajowego Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Gminie Podmanasterek nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo poboru myta od mostu na rzece Bystrzycy, na drodze gminnej między Samborem i Podbużem, z warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przedmiotu.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) cent;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od 5 świń i cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cent.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 55.

U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru mostowego gminie Haczowa.

Zgodnie z uchwałą Sejmu krajowego Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Gminie Haczów nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od mostu na rzece Wisłoku, należącego do drogi komunikacyjnej brzozowsko-rymanowskiej, pod warunkiem utrzymywania własnym kosztem pomienionego przedmiotu.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) cent;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od 5 świń lub cieląt i od 10 owiec 1 (jeden) cent.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 56.

U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru mostowego gminie miasta Bełz.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Gminie miasta Bełz nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo pobierania myta od trzech mostów na rzece Zatoki,

i na drodze komunikacyjnej z Belza na Prusinów do Mostów Wielkich, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionych przedmiotów.

Artykuł II.

Opłatę myta od wszystkich trzech mostów należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) cent;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych ½ (pół) centa;

c) od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cent.

Artykuł III.

Oprócz wyjątków co do uiszczenia opłaty myta, przepisanych dla dróg krajowych, uwalnia się nadto obszary dworskie i gminy w Górze i Prusinowie od opłaty myta.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 57.

Ustawa

o omyceniu drogi powiatowej jarosławsko-pruchnickiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Radzie powiatowej w Jarosławiu, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo pobierania myta drogowego od wybudowanej w długości dwóch mil 2,000 sążni drogi powiatowej jarosławsko-pruchnickiej, pod warunkiem utrzymywania tej przestrzeni drogi wraz z dotyczącemi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

Artykuł II.

Pobór myta ma być wykonanym w stacyi mytniczej na Mokry za dwie mile, a w stacyi pod Jarosławiem za jednę milę.

Artykuł III.

Opłata myta wynosić będzie:

1. Na stacyi mytniczej na Mokry:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cent.

2. Na stacyi mytniczej pod Jarosławiem:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń $1/2$ (pół) centa.

Artykuł IV.

Na stacyi pod Jarosławiem opłacać winni myto tylko ci, którzy się nie wykażą pokwitowaniem z rogatki na Mokry, i to tylko przy wjeździe do Jarosławia, wyjeżdżający zaś z Jarosławia są uwolnieni od opłaty myta na tejże stacyi.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 58.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego gminie miasta Kamionka Strumiłłowa.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Gminie miasta Kamionka Strumiłowa nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo pobierania myta od mostu na rzece Bugu na przedmieściu Zabużu, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przedmiotu.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu $2\frac{1}{2}$ (dwa i pół) centa;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych $2\frac{1}{2}$ (dwa i pół) centa;

c) za 5 sztuk świń lub cieląt, za 10 owiec 1 (jeden) cent.

Artykuł III.

Oprócz wyjątków co do uiszczania opłaty myta, przepisanych dla dróg krajowych, uwalnia się nadto obszar dworski w Kamionce i oficyalistów tegoż obszaru od opłaty myta w myśl zawartej ugody.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 59.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego od trzech mostów w Kamionce Strumiłowej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Gminie miasta Kamionka Strumiłowa nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od każdego z trzech mostów na rzece Kamionce, a mianowicie:

1. od mostu przy Podzameczu;

2. od mostu na bełzkiem przedmieściu;

3. od mostu obok Krzywulanki, — pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionych mostów.

Przytem ustanawia się, iż według dotychczasowej używalności każdy przebywający wszystkie trzy mosty w jednej i tej samej jeździe opłatę myta tylko raz uiszcza.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać przy każdym z trzech wymienionych mostów według następnego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) cent;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cent.

Artykuł III.

Oprócz wyjątków co do uiszczania opłaty myta, przepisanych dla dróg krajowych, uwalnia się nadto obszar dworski w Kamionce i oficyalistów tegoż obszaru od opłaty myta w myśl zawartej ugody.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 60.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego obszarowi dworskiemu w Zręcinie.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Obszarowi dworskiemu w Zręcinie nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od mostu na rzece Ja-

siołce, należącego do drogi komunikacyjnej między Krosnem i Żmigrodem, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przedmiotu.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;

c) od każdej sztuki pędzonego bydła drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń $1/2$ (pół) centa.

Artykuł III.

Oprócz uwolnień od opłaty myta, przepisanych dla dróg krajowych a obowiązujących przy mostowem w Zręcinie, uwalnia się nadto mieszkańców gminy Swierzowej, udających się do kościoła parafialnego w celach religijnych.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 61.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego obszarowi dworskiemu w Stanisławczyku.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Obszarowi dworskiemu w Stanisławczyku nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od mostu na rzece Styrze, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przedmiotu.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;

c) od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cent.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 62.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego obszarowi dworskiemu w Sądowej Wiszni.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Obszarowi dworskiemu w Sądowej Wiszni nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy. prawo poboru myta od dwóch mostów na rzece Wiszni, należących do drogi gminnej z Sądowej Wiszni do Dmytrowic, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionych przedmiotów.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać jednę za oba mosty według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;

c) od 5 świń i cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cent.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 63.

Ustawa

o omyceniu drogi powiatowej Tarnów-Tuchów-Gromnik.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Radzie powiatowej Tarnowskiej, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo poboru myta od zbudowanej w długości trzech mil 3.700 sążni drogi powiatowej Tarnów-Tuchów-Gromnik i od 45 sążni długiego mostu na rzece Białej pod Tuchowem, pod warunkiem utrzymywania pomienionej drogi z należącemi do niej przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

Artykuł II.

Pobór myta odbywać się będzie w następnych stacyach mytniczych:

a) w Tarnowie myto drogowe za dwie mile;

b) w Tuchowie myto drogowe za jednę milę i mostowe II. klassy, równające się opłacie za dwie mile;

c) w Siedliskach myto drogowe za jednę milę.

Artykuł III.

Opłata myta wynosić będzie:

1. na stacyi mytniczej w Tarnowcu:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cent;

2. na stacyi mytniczej w Tuchowie:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 6 (sześć) centów;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 3 (trzy) centy;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń $1\frac{1}{2}$ (półtora) centa;

3. na stacyi mytniczej w Siedliskach:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń ½ (pół) centa.

Laxenburg, dnia 12. Lipca 1870. r.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 64.

U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru mostowego obszarowi dworskiemu Husaków-Krysowice.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Obszarowi dworskiemu Husaków-Krysowice nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od dwóch mostów zbudowanych na rzece Słotwinie w Husakowie, pod warunkiem utrzymywania własnym kosztem pomienionych przedmiotów.

Artykuł II.

Pobór myta odbywać się będzie oddzielnie przy dwóch zaporach mytniczych, ustanowionych przy mostach omyconych.

Artykuł III.

Opłatę mostowego pobierać należy przy jednej i drugiej rogatce według następnego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) cent;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec ½ (pół) centa.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 65.

Ustawa

o omyceniu drogi powiatowej żmigrodzko-grabskiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł 1.

Radzie powiatowej w Krośnie, w zastępstwie funduszu powiatowego, nadaje się prawo poboru myta na drodze powiatowej żmigrodzko-grabskiej, wybudowanej w długości trzech mil i 3.000 sążni, na rzecz funduszu powiatowego, pod warunkiem utrzymywania pomienionej drogi wraz z dotyczącemi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

Artykuł II.

Pobór myta drogowego odbywać się będzie na dwóch oznaczyć się mających stacyach mytniczych.

Artykuł III.

Opłata myta na każdej z tych dwóch stacyj wynosić będzie:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, t. j. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cent.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 66.

Ustawa

o omyceniu drogi powiatowej grzymałowsko-smykowieckiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Radzie powiatowej skałackiej, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo poboru myta drogowego na zbudowanej drodze powiatowej grzymałowsko-smykowieckiej za dwie mile 3.500⁰ tej drogi, znajdującej się w powiecie skałackim, pod warunkiem utrzymywania pomienionej przestrzeni drogi z dotyczącemi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

Artykuł II.

Pobór obliczony za dwie mile myta drogowego odbywać się będzie na jednej oznaczyć się mającej stacyi.

Opłata myta drogowego na tejże stacyi wynosić będzie:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, t. j. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cent.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 67.

Ustawa

o omyceniu drogi powiatowej Kamienica-stopnickiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Radzie powiatowej limanowskiej, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo pobierania myta drogowo-mostowego za wybudowaną w długości jednej mili i 2.400⁰ części drogi powiatowej kamienicko-stopnickiej, i za należące do tejże drogi mosty nr. 8. i 13., łącznej długości 48⁰, pod warunkiem utrzymywania pomienionej drogi wraz z dotyczącemi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

Artykuł II.

Pobór myta odbywać się będzie na jednej oznaczyć się mającej stacyi mytniczej.

Artykuł III.

Opłata myta drogowo-mostowego na tejże stacyi wynosić będzie:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, to jest cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cent.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 68.

Ustawa

o omyceniu części drogi powiatowej tarnowsko-czyżowskiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Radzie powiatowej tarnowskiej, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo pobierania myta drogowego od dwóch wybudowanych mil drogi powiatowej tarnowsko-czyżowskiej, pod warunkiem utrzymywania tej przestrzeni drogi wraz z dotyczącemi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

Artykuł II.

Pobór myta odbywać się będzie tylko na jednej oznaczyć się mającej stacyi mytniczej.

Artykuł III.

Opłata myta na tej stacyi wynosić będzie:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, to jest cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cent.

Artykuł IV.

Wszystkie dla dróg krajowych istniejące przepisy, co do uiszczania opłaty mytniczej i co do uwolnienia od tejże, stosują się także do opłaty tego myta drogowego.

Nadto uwalnia się od opłaty myta delegatów, inspektorów i urzędników wydziału powiatowego, przebywających tę drogę w jej interesie.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 69.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego obszarowi dworskiemu w Łososinie Górnej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Obszarowi dworskiemu w Łososinie Górnej nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od mostu na rzece Łososinie, należącego do drogi powiatowej bocheńsko-sowlińskiej, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przedmiotu, i płacenia do funduszu dróg powiatowych rocznie po 40 złr. w czasie trwania tego prawa.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;

c) od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cent.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 70.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego obszarowi dworskiemu w Gniewczynie Łancuckiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Obszarowi dworskiemu w Gniewczynie Łańcuckiej nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od mostu na rzece Mleczka, należącego do drogi gminnej między Przeworskiem, Leżajskiem i Sieniawą, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przedmiotu.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cent.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 71.

U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru mostowego w Słupcu na rzecz funduszu powiatowego dąbrowskiego.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Radzie powiatowej w Dąbrowie, jako zastępcy funduszu powiatowego, nadaje się prawo poboru myta od mostu na rzece Brniu w Słupcu na drodze nadwiślańskiej, prowadzącej ze Szczucina do Otałęży, pod warunkiem utrzymywania pomienionego przedmiotu kosztem funduszu powiatowego.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od każdej sztuki pędzonego bydła drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń $^1/_2$ (pół) centa.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870. r.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 72.

U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru przewozowego obszarowi dworskiemu w Sińkowie.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Obszarowi dworskiemu w Sińkowie nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od przewozu urządzonego

własnym kosztem na Dniestrze między Sinkowem i Brodkiem, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przewozu wraz z przyrządami.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 3 (trzy) centy;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cent;

d) od jednej osoby pieszej 2 (dwa) centy.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870. r.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 73.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru mostowego obszarowi dworskiemu w Jasionce wspólnie z gminą.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Obszarowi dworskiemu w Jasionce wspólnie z gminą nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od dwóch mostów na drodze gminnej z Rzeszowa na Jasionkę do Sokołowa, pod warunkiem utrzymywania wspólnym kosztem pomienionego przedmiotu.

Uzyskany dochód z myta przypada w równych częściach obszarowi dworskiemu i gminie.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać jednę za oba mosty według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) cent;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od 5 świń lub cieląt, od 10 owiec 1 (jeden) cent.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870. r.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 74.

U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru przewozowego obszarowi dworskiemu w Podleszanach.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

A r t y k u ł I.

Obszarowi dworskiemu w Podleszanach nadaje się na lat sześć, od wejścia w wykonanie niniejszej ustawy, prawo poboru myta od przewozu na rzece Wisłoce pomiędzy Mielcem i Podleszanami, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przewozu wraz z przyrządami, oraz urządzenia dogodnej przystani i utrzymywania własnym kosztem przyjazdu od drogi Mieleckiej do przewozu.

A r t y k u ł II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, t. j. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cent;

d) od jednej osoby pieszej 1 (jeden) cent.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 75.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru przewozowego obszarowi dworskiemu w Baliczach Podróżnych.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Obszarowi dworskiemu w Baliczach Podróżnych nadaje się prawo poboru myta od przewozu na rzece Świecy między Baliczami Podróżnemi a Podgórnemi na lat sześć, od wejścia w wykonanie tej ustawy, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie pomienionego przewozu wraz z przyrządami.

Artykuł II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu $2\frac{1}{2}$ (dwa i pół) centa;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych $2\frac{1}{2}$ (dwa i pół) centa;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, t. j. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cent;

d) od jednej osoby pieszej 1 (jeden) cent.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 76.

Ustawa

o omyceniu drogi powiatowej głogoczowskiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Radzie powiatowej w Myślenicach, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo pobierania myta drogowo-mostowego od wybudowanej w długości jednej mili 529° części drogi powiatowej głogoczowskiej i mostów nr. 14. i 22. na tejże drodze, włącznej długości 18°, pod warunkiem utrzymywania tej przestrzeni drogi wraz z dotyczącemi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

Artykuł II.

Pobór myta odbywać się będzie na jednej stacyi, która później oznaczoną będzie.

Artykuł III.

Opłata myta na tejże stacyi wynosić będzie:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;

c) od każdej sztuki bydła p dzonego drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec. kóz i świń 1 (jeden) cent.

Laxenburg dnia 12 Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 77.

Ustawa

o omyceniu drogi powiatowej baligrodzkiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Radzie powiatowej w Lisku, w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu, nadaje się prawo pobierania myta drogowo-mostowego od wybudowanej w długości trzech mil i 3.912° części drogi powiatowej baligrodzkiej i od należących do tejże drogi mostów nr. 80., 102. i 108., łącznej długości 32°, pod warunkiem utrzymywania tej przestrzeni drogi wraz z dotyczącemi przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

Artykuł II.

Pobór myta odbywać się będzie:

1. na stacyi mytniczej w Hoczwi za pierwsze dwie mile drogi;

2. na stacyi mytniczej w Baligrodzie za drugie dwie mile drogi i za mosty nr. 80., 102. i 108., w łącznej długości 32°.

Artykuł III.

Opłata myta wynosić będzie:

1. Na stacyi mytniczej w Hoczwi:
   a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) centy;
   b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;
   c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 1 (jeden) cent.
2. Na stacyi mytniczej w Baligrodzie:
   a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 6 (sześć) centów;
   b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 4 (cztery) centy;
   c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, tj. cieląt, źrebiąt, owiec, kóz i świń 2 (dwa) centy.

Laxenburg dnia 12. Lipca 1870.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.